

BÁO CÁO

**Thẩm tra của Ban Kinh tế - Xã hội HĐND huyện về
Tờ trình và dự thảo nghị quyết kèm theo Đề án Kiên cố hóa
hệ thống đường huyện (ĐH) và giao thông nông thôn (GTNT)
trên địa bàn huyện Đại Lộc, giai đoạn 2021-2025**

Qua xem xét Tờ trình số 401/TTr-UBND ngày 11/12/2020 của UBND huyện về đề nghị thông qua Đề án Kiên cố hóa đường ĐH và Đề án phát triển giao thông nông thôn trên địa bàn huyện Đại Lộc, giai đoạn 2021-2025 trình tại kỳ họp, Ban Kinh tế - Xã hội HĐND huyện cơ bản thống nhất với nội dung của 02 Đề án.

Các Đề án được xây dựng trên cơ sở các căn cứ văn bản cụ thể, nhất là Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 17/9/2020 của HĐND tỉnh Quảng Nam về Đề án Kiên cố hóa hệ thống đường huyện và giao thông nông thôn trên địa bàn tỉnh, giai đoạn 2021-2025, đặc biệt là phạm vi, khối lượng thực hiện, cơ chế tài chính.

Ban Kinh tế - Xã hội HĐND huyện đã tiến hành khảo sát tất cả các công trình dự kiến đầu tư trong Đề án Kiên cố hóa hệ thống đường ĐH trên địa bàn huyện, giai đoạn 2021-2025 và nhận thấy: Trong phạm vi nguồn vốn được bố trí, UBND huyện chọn danh mục để đầu tư kiên cố hóa: Mặt đường; lề đường; mương thoát nước; cầu, cống nhỏ; công trình cầu đều trên cơ sở ưu tiên như: các tuyến đường hiện có đến trung tâm xã, đến trung tâm thôn, các tuyến đường có lưu lượng phương tiện tham gia giao thông lớn, có vai trò quan trọng đối với phát triển kinh tế - xã hội và từng bước hoàn chỉnh kết cấu hạ tầng giao thông theo tiêu chuẩn để đáp ứng tiêu chí về giao thông trong việc thực hiện nhiệm vụ huyện nông thôn mới là phù hợp với thực tế.

Về cơ chế tài chính thì căn cứ vào Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 17/9/2020 của HĐND tỉnh Quảng Nam quy định cụ thể: Ngân sách tỉnh hỗ trợ 60% chi phí đầu tư tính theo đơn giá; ngân sách cấp huyện cân đối phần còn lại theo chi phí thực tế đầu tư và cho phí bồi thường, giải phóng mặt bằng, hỗ trợ tái định cư.

Đối với Đề án phát triển giao thông nông thôn trên địa bàn huyện, giai đoạn 2021-2025, trên cơ sở chỉ tiêu khối lượng phân bổ của tỉnh và trong phạm vi nguồn vốn được bố trí, Đề án đã nêu cụ thể về phạm vi thực hiện và ưu tiên cho đầu tư kiên cố hóa. Danh mục công trình do các xã chọn hằng năm và đề nghị UBND huyện xem xét, chấp thuận danh mục đầu tư theo phạm vi đề án.

Nguồn vốn thực hiện bao gồm: Ngân sách tỉnh, ngân sách huyện, ngân sách xã, huy động đóng góp của nhân dân và các nguồn vốn hợp pháp khác. Cơ chế tài chính thì căn cứ vào Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 17/9/2020 của HĐND tỉnh Quảng Nam quy định phân chia theo các khu vực cụ thể.

Qua nghiên cứu nội dung của 02 đề án, Ban Kinh tế - Xã hội cơ bản nhất trí, ngoài ra, Ban có một số ý kiến như sau:

Đối với Đề án phát triển giao thông nông thôn trên địa bàn huyện, giai đoạn 2021-2025, việc đề ra chỉ tiêu huy động nguồn lực trong nhân dân cần phải đảm bảo phù hợp thực tế, hạn chế tình trạng huy động quá mức dễ dẫn đến huy động không đạt trong quá trình thực hiện sẽ ảnh hưởng đến chất lượng công trình. Các địa phương phải đảm bảo được nguồn kinh phí đối ứng đối với từng công trình nhằm tránh tình trạng phát sinh nợ xây dựng cơ bản sau này.

Để nâng cao hiệu quả thực hiện đề án giai đoạn 2021-2025, đề nghị UBND huyện thường xuyên kiểm tra, giám sát tiến độ thực hiện đề án; kịp thời chỉ đạo địa phương chủ động xây dựng kế hoạch, lộ trình thực hiện, tích cực lồng ghép các nguồn vốn, huy động nguồn vốn khác để đảm bảo nguồn lực thực hiện chương trình.

Trên đây là Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Xã hội HĐND huyện về Tờ trình và dự thảo kèm theo Đề án Kiên cố hóa hệ thống đường ĐH và giao thông nông thôn giai đoạn 2021-2025. Kính trình kỳ họp thứ 14, HĐND huyện khóa XI xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- TT HĐND, UBND huyện;
- Đại biểu HĐND huyện;
- Đại biểu khách mời;
- Lưu: VT.

TM. BAN KINH TẾ - XÃ HỘI
TRƯỞNG BAN

(Đã ký)

Lương Tấn Thành